
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45111300-1 Roboty rozbiórkowe
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA HALI BADAŃ "OTWR" DLA POTRZEB LABORATORIUM ZAKŁADU INŻYNIERII ELEMENTÓW BUDOWLANYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ NA DZ. NR EWID. 24, W OBRĘBIE 1-02-16 MOKOTÓW PRZY UL. KSAWERÓW 21 W WARSZAWIE
ADRES INWESTYCJI : dz. nr 24, Warszawa, ul. Ksawerów 21, obręb ewid. 1-02-16 Mokotów
INWESTOR : Instytut Techniki Budowlanej
ADRES INWESTORA : ul. Filtrowa 1, 00-611 Warszawa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Grażyna Wandzioch (drogowa)
DATA OPRACOWANIA : 06.2016

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : 0,00 zł

Słownie: zero i 00/100 zł

Data opracowania
06.2016

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany/wykonawczy ukształtowania terenu i urządzeń komunikacyjnych w ramach tematu Przebudowa hali badań "OTWR" dla potrzeb Laboratorium Zakładu Inżynierii Elementów Budowlanych wraz z infrastrukturą techniczną na dz. nr ewid. 24, w obrębie 1-02-16 Mokotów przy ul. Ksawerów 21 w Warszawie.

Teren opracowania znajduje się w Warszawie przy ul. Ksawerów 21 (dz. nr 24).

W obrębie terenu opracowania występuje uzbrojenie podziemne - kable elektroenergetyczne, sieć kanalizacji wodociągowej i deszczowej, sieć ciepłownicza.

W przedmiarze i kosztorysie ujęto I etap inwestycji projektu. Linie rozgraniczające etapy przedstawiono na załączniku graficznym nr 1 w skali 1:500.

ROBOTY ROZBIÓRKOWE.

Przed rozpoczęciem robót ziemnych i nawierzchniowych należy rozebrać istniejące nawierzchnie pokrywające się z projektowanymi. Rozbiórka nawierzchni została ujęta w kosztorysie na roboty drogowe. Materiał z rozbiórek, nadający się do ponownego wbudowania, należy przekazać Inwestorowi, pozostały materiał odwieźć na miejsce wskazane przez Inwestora.

Należy rozebrać następujące obiekty budowlane:

- droga dojazdowa i plac o naw. z kostki typu trylinka gr. 12 cm - 277,40 m² etap I,
- droga dojazdowa o naw. z kostki betonowej brukowej gr. 8 cm - 223,65 m² etap I,
- chodnik i plac o naw. betonowej gr. 10 cm - 17,20 m² etap I,
- krawężnik betonowy - 159,25 m etap I,
- przełożyć istniejącą nawierzchnię z trylinki między projektowanym wjazdem nr 1 i istniejącą wiatą (regulacja wysokościowa) - 11,20 m² etap I.

ODTWORZENIE NAWIERZCHNI PO ROBOTACH INSTALACYJNYCH W ETAPIE I.

W celu wykonania robót instalacji sanitarnych należy rozebrać i odtworzyć następujące nawierzchnie:

a) zjazd o nawierzchni betonowej (8,50 m²):

"konstrukcja do rozbiórki:

- warstwa ścieralna z betonu gr. 10 cm
- podbudowa kruszywowa gr. 41 cm

"konstrukcja odtworzenia:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej (szara) gr. 8 cm,
- warstwa podsypki cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o frakcji 0÷31,5 mm stabilizowana mechanicznie gr. 28 cm, układana w dwóch warstwach po 14 cm i Is?1,0,
- warstwa pospółki gr. 10 cm.

b) droga dojazdowa o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm (15,70 m²):

"konstrukcja do rozbiórki:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm,
- warstwa podsypki cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o frakcji 0÷31,5 mm stabilizowana mechanicznie gr. 28 cm, układana w dwóch warstwach po 14 cm i Is?1,0,
- warstwa pospółki gr. 10 cm.

"konstrukcja odtworzenia:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej (szara) gr. 8 cm,
- warstwa podsypki cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o frakcji 0÷31,5 mm stabilizowana mechanicznie gr. 28 cm, układana w dwóch warstwach po 14 cm i Is?1,0,
- warstwa pospółki gr. 10 cm.

c) nawierzchnia pod wiatą i na granicy z proj. drogą dojazdową z kostki typu trylinka gr. 12cm (19,95 m²):

"konstrukcja do rozbiórki:

- warstwa ścieralna z kostki typu trylinka gr. 12 cm,
- warstwa podsypki cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm.

"konstrukcja odtworzenia:

- warstwa ścieralna z kostki typu trylinka gr. 12 cm,
- warstwa podsypki cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm.

PROJEKTOWANE UKSZTAŁTOWANIE TERENU.

1 Roboty ziemne zasadnicze

Wykopy z korytowania pod roboty nawierzchniowe (tabela bilans robót ziemnych i rozbiórkowych) w etapie I 250,20 m.

Nadmiar masy ziemi należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Należy zdjąć warstwę humusu o gr. 0,15 m z powierzchni w etapie I 145,69 m².

2 Projektowane urządzenia komunikacyjne.

Projektuje się :

- przebudowę drogi dojazdowej do szer. 4,0 m;
- rozbiórkę istniejącego pomostu wraz z zbiornikiem (wg opracowania branży konstrukcyjnej) i budowa drogi dojazdowej szer. 4,0 m;
- plac manewrowy o wymiarach 7,9x32,4 m;
- dwa wjazdy do istniejącej hali, szer. 4,0÷5,50 m;
- poszerzenie łuku wjazdowego szerokość zmienna do 2,0 m;
- opaska wokół hali szer. 0,50 m.

3 Konstrukcja nawierzchni.

Projektuje się nawierzchnię:

- dróg dojazdowych, parkingów, wjazdów i placów manewrowych (w etapie I 575,85m²):
- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej (szara) gr. 8 cm,
- warstwa podsypki cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm,

- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o frakcji 0÷31,5 mm stabilizowana mechanicznie gr. 28 cm, układana w dwóch warstwach po 14 cm i $\lambda_s \geq 1,0$,
- warstwa pospółki gr. 10 cm.

- poszerzenia (11,80 m² w etapie I):
- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej (czerwona) gr. 8 cm,
- warstwa podsypki cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o frakcji 0÷31,5 mm stabilizowana mechanicznie gr. 28 cm, układana w dwóch warstwach po 14 cm i $\lambda_s \geq 1,0$,
- warstwa pospółki gr. 10 cm.

W krawężnikach betonowych na ławie betonowej z oporem (beton C12/15):

- wym. 15x30x100 cm w etapie I 181,55m,
- wym. 15x22x100 cm w etapie I 19,80m.

- opaski wokół hali (62,65 m² w etapie I):
- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej (szara) gr. 6 cm,
- warstwa podsypki cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm,

W obrzeżach betonowych na podsypce cementowo - piaskowej:

- wym. 8x30x100 cm - 127,35 m w etapie I,

Stopień zagęszczenia gruntu rodzimego oraz warstw konstrukcyjnych z materiałów nasypowych - ID = 1,0.

4 Odwodnienie.

Projektuje się odwodnienie poprzez istniejące wpusty kanalizacji deszczowej oraz odpowiednie nachylenie projektowanych urządzeń komunikacyjnych w kierunku przyległego terenu.

WYTYCZNE REALIZACJI.

Roboty nawierzchniowe wykonać po usunięciu ziemi roślinnej oraz po wykonaniu uzbrojenia podziemnego.

Zwrócić uwagę na staranne wyprofilowanie i prawidłowe zagęszczenia gruntu nasypowego oraz poszczególnych warstw nawierzchni urządzeń komunikacyjnych.

Prace należy przeprowadzać po przeprowadzeniu szkolenia pracowników oraz z zachowaniem przepisów BHP.

Roboty nawierzchniowe, które będą wykonywane w bliskim sąsiedztwie istniejących drzew, należy wykonać ze szczególną starannością aby nie uszkodzić roślinności.

INFORMACJA DOTYCZĄCA MOŻLIWOŚCI ZASTOSOWANIA MATERIAŁÓW RÓWNOWAŻNYCH

W niniejszej dokumentacji opisano wykonanie nawierzchni w technologii lub podano na przykładzie produktów następujących producentów:

- kostki typu betonowe brukowe gr. 6 i 8 cm,

Dopuszczalna jest dowolna inna porównywalna - równoważna technologia. Należy wykonać podobne czynności dobierając materiały zgodnie z kartami technicznymi produktu konkretnego producenta. Nie dopuszcza się korzystania z materiałów z różnych technologii.

Konieczne jest przedstawienie projektantowi technologii zamienniej w celu akceptacji. Inwestor i projektant mają prawo do nie zaakceptowania przedstawionej technologii zamienniej.

ATESTACJA MATERIAŁÓW I URZĄDZEŃ

Wszystkie materiały użyte do konstrukcji i wykończenia obiektu, a także wszelkie zastosowane urządzenia muszą posiadać stosowne i aktualne atesty i świadectwa dopuszczenia Instytutu Techniki Budowlanej, PZH itp.

Próbki materiałów wykończeniowych i kolorystyka elementów powinny być przedstawione przez Wykonawcę do akceptacji Architekta oraz Inwestora.

Wskazane przykładowe systemy, bądź produkty, są rozumiane jako składniki stosowane w komplecie, zgodnie z przeznaczeniem i zgodnie ze wskazówkami wymienionymi w karcie produktu, systemu bądź informacji technicznej (instrukcji) producenta.

Niedopuszczalne jest mieszanie składników, lub zastępowanie niektórych składników systemowych produktami pochodzącymi z systemów innych producentów.

DZIAŁY PRZEDMIARU

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
1	ETAP I	1	35
1.1	Przygotowanie terenu pod budowę	1	10
1.1.1	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne	1	2
1.1.2	Roboty rozbiórkowe	3	10
1.2	Roboty w zakresie nawierzchni dróg	11	35
1.2.1	WJAZDY, DROGI DOJAZDOWE, POSZERZENIE	11	20
1.2.2	OPASKA WOKÓŁ HALI	21	22
1.2.3	OTWORZENIE NAWIERZCHNI PO ROBOTACH INSTALACYJNYCH	23	35

PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Kod pozycji	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1			ETAP I			
1.1		45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę			
1.1.1		45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne			
1	D.00.00.	Kalkulacja własna	Koszt robót pomiarowych i inwentaryzacji powykonawczej	kpl.		
d.1.1.1	01		1	kpl.	1,000	
					RAZEM	1,000
2	D.04.01.	KNR 2-01 0121-02	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie (575,85+11,8)/10000	ha		
d.1.1.1	01			ha	0,059	
					RAZEM	0,059
1.1.2		45111300-1	Roboty rozbiórkowe			
3	D.01.02.	KNK 2-06 0803-04	Ręczna rozbiórka nawierzchni z kostki rzędowej na podsypce cementowo-piaskowej przy wypełnieniu spoin zaprawa cementowa	m ²		
d.1.1.2	04		223,65	m ²	223,650	
		kostka brukowa trylinka	277,40	m ²	277,400	
					RAZEM	501,050
4	D.01.02.	KNR 2-31 0813-04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.1.1.2	04		159,25	m	159,250	
					RAZEM	159,250
5	D.01.02.	KNR 2-31 0810-03	Ręczne rozebranie nawierzchni z betonu o grubości 10 cm	m ²		
d.1.1.2	04		17,20	m ²	17,200	
					RAZEM	17,200
6	D.01.02.	KNR 2-01 0125-01	Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm bez darni z przerzutem	m ²		
d.1.1.2	02		145,69	m ²	145,690	
					RAZEM	145,690
7	D.04.01.	KNKRB 6 0101-04	Koryta wykonywane ręcznie - kat.gr.III-IV	m ³		
d.1.1.2	01		250,20	m ³	250,200	
					RAZEM	250,200
8	D.04.01.	KNR 4-01 0108-03	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi grunt.kat. IV	m ³		
d.1.1.2	01		250,20+145,69*0,15	m ³	272,054	
					RAZEM	272,054
9	D.01.02.	KNR 19-01 0118-13	Wywóz materiałów budowlanych z rozbiórki samochodami samowyladowczymi - do punktu utylizacji	m ³		
d.1.1.2	04		277,40*0,12+223,65*0,08+17,20*0,1+159,25*0,05	m ³	60,863	
					RAZEM	60,863
10	D.01.02.	Kalkulacja własna	Utylizacja materiałów budowlanych z rozbiórki	m ³		
d.1.1.2	04		277,40*0,12+223,65*0,08+17,20*0,1+159,25*0,05	m ³	60,863	
					RAZEM	60,863
1.2		45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg			
1.2.1			WJAZDY, DROGI DOJAZDOWE, POSZERZENIE			
11	D.08.01.	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m ³		
d.1.2.1	01		(181,55+19,8)*0,08	m ³	16,108	
					RAZEM	16,108
12	D.08.01.	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.1.2.1	01		181,55	m	181,550	
					RAZEM	181,550
13	D.08.01.	KNR 2-31 0403-05	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.1.2.1	01		19,8	m	19,800	
					RAZEM	19,800
14	D.04.04.	KNR 2-31 0106-03	Warstwa pospółki zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.1.2.1	01		575,85+11,8	m ²	587,650	
					RAZEM	587,650
15	D.04.04.	KNR 2-31 0106-04	Warstwa pospółki zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.1.2.1	01		Krotność = 6 575,85+11,8	m ²	587,650	
					RAZEM	587,650
16	D.04.04.	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 14 cm	m ²		
d.1.2.1	02		575,85+11,8	m ²	587,650	
					RAZEM	587,650

PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Kod pozycji	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17 d.1.2.1	D.04.04. 02	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 575,85+11,8	m ² m ²	 587,650	
					RAZEM	587,650
18 d.1.2.1	D.04.04. 02	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 6 575,85+11,8	m ² m ²	 587,650	
					RAZEM	587,650
19 d.1.2.1	D.05.03. 23	KNR AT-03 0304-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm układana mechanicznie na podsypce cementowo-piaskowej 575,85+11,8	m ² m ²	 587,650	
					RAZEM	587,650
20 d.1.2.1	D.05.03. 23	KNR 2-31 0309-03	Nawierzchnia z płyt drogowych betonowych sześciokątnych o grubości 12 cm z wypełnieniem spoin zaprawą - przełożenie istniejącej nawierzchni 11,2	m ² m ²	 11,200	
					RAZEM	11,200
1.2.2			OPASKA WOKÓŁ HALI			
21 d.1.2.2	D.05.03. 23	KNR AT-03 0304-02	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm układana mechanicznie na podsypce cementowo-piaskowej 62,65	m ² m ²	 62,650	
					RAZEM	62,650
22 d.1.2.2	D.08.03. 01	KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 127,35	m m	 127,350	
					RAZEM	127,350
1.2.3			OTWORZENIE NAWIERZCHNI PO ROBOTACH INSTALACYJNYCH			
23 d.1.2.3	D.01.02. 04	KNK 2-06 0803-04	Ręczna rozbiórka nawierzchni z kostki rzędowej na podsypce cementowo-piaskowej przy wypełnieniu spoin zaprawa cementowa 15,70	m ² m ²	 15,700	
		kostka brukowa trylinka	19,95	m ²	19,950	
					RAZEM	35,650
24 d.1.2.3	D.01.02. 04	KNR 2-31 0810-03	Ręczne rozebranie nawierzchni z betonu o grubości 10 cm 8,50	m ² m ²	 8,500	
					RAZEM	8,500
25 d.1.2.3	D.01.02. 04	KNR 13-23 0108-02	Rozbiórka podbudowy drogi z materiałów sypkich 0,41*8,5+0,38*15,7	m ³ m ³	 9,451	
					RAZEM	9,451
26 d.1.2.3	D.04.01. 01	KNR 4-01 0108-03	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi grunt.kat. IV 0,41*8,5+0,38*15,7	m ³ m ³	 9,451	
					RAZEM	9,451
27 d.1.2.3	D.01.02. 04	KNR 19-01 0118-13	Wywóz materiałów budowlanych z rozbiórki samochodami samowyladowczymi - do punktu utylizacji 8,5*0,1+0,08*15,7+0,12*19,95	m ³ m ³	 4,500	
					RAZEM	4,500
28 d.1.2.3	D.01.02. 04	Kalkulacja własna	Utylizacja materiałów budowlanych z rozbiórki 8,5*0,1+0,08*15,7+0,12*19,95	m ³ m ³	 4,500	
					RAZEM	4,500
29 d.1.2.3	D.04.04. 01	KNR 2-31 0106-03	Warstwa pospółki zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubości po zagęszczeniu 8,5+15,7	m ² m ²	 24,200	
					RAZEM	24,200
30 d.1.2.3	D.04.04. 01	KNR 2-31 0106-04	Warstwa pospółki zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 4 8,5+15,7	m ² m ²	 24,200	
					RAZEM	24,200
31 d.1.2.3	D.04.04. 02	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 14 cm 8,5+15,7	m ² m ²	 24,200	
					RAZEM	24,200
32 d.1.2.3	D.04.04. 02	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 8,5+15,7	m ² m ²	 24,200	
					RAZEM	24,200

PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Kod pozycji	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
33 d.1.2.3	D.04.04. 02	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 6 8,5+15,7	m ² m ²	 24,200	
					RAZEM	24,200
34 d.1.2.3	D.05.03. 23	KNR AT-03 0304-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm układana mechanicznie na podsypce cementowo-piaskowej 8,5+15,7	m ² m ²	 24,200	
					RAZEM	24,200
35 d.1.2.3	D.05.03. 23	KNR 2-31 0309-03	Nawierzchnia z płyt drogowych betonowych sześciokątnych o grubości 12 cm z wypełnieniem spoin zaprawą na podsypce cementowo-piaskowej 19,95	m ² m ²	 19,950	
					RAZEM	19,950

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis	Jedn. przedm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1			ETAP I				
1.1		45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę				
1.1.1		45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne				
1	D.00.00.01	Kalkulacja własna	Koszt robót pomiarowych i inwentaryzacji powykonawczej	kpl.	1,000	0,00	0,00
2	D.04.01.01	KNR 2-01 0121-02	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie	ha	0,059	0,00	0,00

PODSUMOWANIE

Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

RAZEM
 Koszty pośrednie [Kp] 64,4% od (R+S)
 RAZEM
 Zysk [Z] 12% od (R+S+Kp(R+S))
 RAZEM

OGÓŁEM

Słownie: zero i 00/100 zł

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis	Jedn. przedm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.1.2		45111300-1	Roboty rozbiórkowe				
3	D.01.02.04	KNK 2-06 0803-04	Ręczna rozbiórka nawierzchni z kostki rzędowej na podsypce cementowo-piaskowej przy wypełnieniu spoin zaprawa cementowa	m ²	501,050	0,00	0,00
4	D.01.02.04	KNR 2-31 0813-04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m	159,250	0,00	0,00
5	D.01.02.04	KNR 2-31 0810-03	Ręczne rozebranie nawierzchni z betonu o grubości 10 cm	m ²	17,200	0,00	0,00
6	D.01.02.02	KNR 2-01 0125-01	Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm bez darni z przerzutem	m ²	145,690	0,00	0,00
7	D.04.01.01	KNKRB 6 0101-04	Koryto wykonywane ręcznie - kat.gr.III-IV	m ³	250,200	0,00	0,00
8	D.04.01.01	KNR 4-01 0108-03	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi grunt.kat. IV	m ³	272,054	0,00	0,00
9	D.01.02.04	KNR 19-01 0118-13	Wywóz materiałów budowlanych z rozbiórki samochodami samowyładowczymi - do punktu utylizacji	m ³	60,863	0,00	0,00
10	D.01.02.04	Kalkulacja własna	Utylizacja materiałów budowlanych z rozbiórki	m ³	60,863	0,00	0,00

PODSUMOWANIE

	Roboty rozbiórkowe
	RAZEM
RAZEM	
Koszty pośrednie [Kp] 64,4% od (R+S)	
RAZEM	
Zysk [Z] 12% od (R+S+Kp(R+S))	
RAZEM	
OGÓŁEM	

Słownie: zero i 00/100 zł

PODSUMOWANIE

	Przygotowanie terenu pod budowę
	RAZEM
RAZEM	
Koszty pośrednie [Kp] 64,4% od (R+S)	
RAZEM	
Zysk [Z] 12% od (R+S+Kp(R+S))	
RAZEM	
OGÓŁEM	

Słownie: zero i 00/100 zł

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis	Jedn. przedm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.2		45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg				
1.2.1			WJAZDY, DROGI DOJAZDOWE, POSZERZENIE				
11 d.1.2.1	D.08.01.01	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m ³	16,108	0,00	0,00
12 d.1.2.1	D.08.01.01	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	181,550	0,00	0,00
13 d.1.2.1	D.08.01.01	KNR 2-31 0403-05	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	19,800	0,00	0,00
14 d.1.2.1	D.04.04.01	KNR 2-31 0106-03	Warstwa pospółki zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubości po zagęszczeniu	m ²	587,650	0,00	0,00
15 d.1.2.1	D.04.04.01	KNR 2-31 0106-04	Warstwa pospółki zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 6	m ²	587,650	0,00	0,00
16 d.1.2.1	D.04.04.02	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 14 cm	m ²	587,650	0,00	0,00
17 d.1.2.1	D.04.04.02	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²	587,650	0,00	0,00
18 d.1.2.1	D.04.04.02	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 6	m ²	587,650	0,00	0,00
19 d.1.2.1	D.05.03.23	KNR AT-03 0304-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm układana mechanicznie na podsypce cementowo-piaskowej	m ²	587,650	0,00	0,00
20 d.1.2.1	D.05.03.23	KNR 2-31 0309-03	Nawierzchnia z płyt drogowych betonowych sześciokątnych o grubości 12 cm z wypełnieniem spoin za- prawą - przełożenie istniejącej nawierzchni	m ²	11,200	0,00	0,00

PODSUMOWANIE

WJAZDY, DROGI DOJAZDOWE, POSZERZENIE

RAZEM
Koszty pośrednie [Kp] 64,4% od (R+S)

RAZEM
Zysk [Z] 12% od (R+S+Kp(R+S))

RAZEM

OGÓŁEM

Słownie: zero i 00/100 zł

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis	Jedn. przedm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.2.			OPASKA WOKÓŁ HALI				
2							
21 d.1. 2.2	D.05.03. 23	KNR AT-03 0304-02	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm układana mechanicznie na podsypce cementowo-piaskowej	m ²	62,650	0,00	0,00
22 d.1. 2.2	D.08.03. 01	KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	127,350	0,00	0,00

PODSUMOWANIE

OPASKA WOKÓŁ HALI

RAZEM
Koszty pośrednie [Kp] 64,4% od (R+S)

RAZEM
Zysk [Z] 12% od (R+S+Kp(R+S))

RAZEM

OGÓŁEM

Słownie: zero i 00/100 zł

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis	Jedn. przedm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.2.			OTWORZENIE NAWIERZCHNI PO ROBOTACH INSTALACYJNYCH				
3							
23 d.1. 2.3	D.01.02. 04	KNK 2-06 0803-04	Ręczna rozbiórka nawierzchni z kostki rzędowej na podsypce cementowo-piaskowej przy wypełnieniu spoin zaprawą cementową	m ²	35,650	0,00	0,00
24 d.1. 2.3	D.01.02. 04	KNR 2-31 0810-03	Ręczne rozebranie nawierzchni z betonu o grubości 10 cm	m ²	8,500	0,00	0,00
25 d.1. 2.3	D.01.02. 04	KNR 13-23 0108-02	Rozbiórka podbudowy drogi z materiałów sypkich	m ³	9,451	0,00	0,00
26 d.1. 2.3	D.04.01. 01	KNR 4-01 0108-03	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi grunt.kat. IV	m ³	9,451	0,00	0,00
27 d.1. 2.3	D.01.02. 04	KNR 19-01 0118-13	Wywóz materiałów budowlanych z rozbiórki samochodami samowyladowczymi - do punktu utylizacji	m ³	4,500	0,00	0,00
28 d.1. 2.3	D.01.02. 04	Kalkulacja własna	Utylizacja materiałów budowlanych z rozbiórki	m ³	4,500	0,00	0,00
29 d.1. 2.3	D.04.04. 01	KNR 2-31 0106-03	Warstwa pospółki zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubości po zagęszczeniu	m ²	24,200	0,00	0,00
30 d.1. 2.3	D.04.04. 01	KNR 2-31 0106-04	Warstwa pospółki zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 4	m ²	24,200	0,00	0,00
31 d.1. 2.3	D.04.04. 02	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 14 cm	m ²	24,200	0,00	0,00

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis	Jedn. przedm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
32 d.1. 2.3	D.04.04. 02	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²	24,200	0,00	0,00
33 d.1. 2.3	D.04.04. 02	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 6	m ²	24,200	0,00	0,00
34 d.1. 2.3	D.05.03. 23	KNR AT-03 0304-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm układana mechanicznie na podsypce cementowo-piaskowej	m ²	24,200	0,00	0,00
35 d.1. 2.3	D.05.03. 23	KNR 2-31 0309-03	Nawierzchnia z płyt drogowych betonowych sześciokątnych o grubości 12 cm z wypełnieniem spoin zaprawą na podsypce cementowo-piaskowej	m ²	19,950	0,00	0,00

PODSUMOWANIE

OTWORZENIE NAWIERZCHNI PO ROBOTACH INSTALACYJNYCH

	RAZEM
RAZEM	
Koszty pośrednie [Kp] 64,4% od (R+S)	
RAZEM	
Zysk [Z] 12% od (R+S+Kp(R+S))	
RAZEM	
OGÓŁEM	

Słownie: zero i 00/100 zł

PODSUMOWANIE

Roboty w zakresie nawierzchni dróg

	RAZEM
RAZEM	
Koszty pośrednie [Kp] 64,4% od (R+S)	
RAZEM	
Zysk [Z] 12% od (R+S+Kp(R+S))	
RAZEM	
OGÓŁEM	

Słownie: zero i 00/100 zł

PODSUMOWANIE

ETAP I

	RAZEM
RAZEM	
Koszty pośrednie [Kp] 64,4% od (R+S)	
RAZEM	
Zysk [Z] 12% od (R+S+Kp(R+S))	
RAZEM	
OGÓŁEM	

Słownie: zero i 00/100 zł